



ma vision de la Normandie aujourd'hui

Piteniste necus abor mollo dunto vene
perspe digent. Ernatae. Um volessi aut
quaspid minctetur. Os aborum a quo doles
porate laut qui quiamusapid evelit auditin
ulluptas maximinull.



Mont Saint Michel

Les sites naturels : la beauté des paysages l'esprit des lieux

De la mer à la terre

Je le reconnais volontiers, je suis un homme de la terre. J'aime me promener dans les champs, parler à mes chevaux, sentir l'odeur des sous-bois. La terre me rassure, elle me régénère, elle me conforte, elle me solidifie. Je suis comme beaucoup de Normands, toujours un peu craintif par rapport à la mer. Très étonnant pour des héritiers de Vikings me direz-vous mais c'est ainsi et c'est l'une de nos vraies différences avec les Bretons.

Tout cela c'est de l'histoire, et moi, comme président de Région, ce qui m'importe surtout c'est l'avenir. Et l'avenir c'est l'économie et c'est l'emploi. Mon devoir est donc notamment de réaffirmer le caractère maritime de la Normandie et d'en faire un facteur majeur de développement et de rayonnement. Activités portuaires, halieutiques mais aussi tourisme évidemment. Et qui dit tourisme en Normandie dit d'abord le Mont Saint-Michel, pure merveille de l'Occident.

Son retour au caractère maritime en 2015 lui a redonné la plénitude qui était la sienne. D'où que vous arriviez, l'approche du Mont Saint-Michel est toujours un moment extrêmement saisissant. Dieu sait que je passe souvent près de lui dans le cadre de mes activités professionnelles et pourtant, je crois qu'il ne m'est jamais arrivé de ne pas arrêter la voiture et de prendre une photo pour l'envoyer à un ami. Quel que soit le moment de la journée, c'est absolument féérique.

Le Mont Saint-Michel est le monument le plus visité en France si l'on exclut les sites parisiens, c'est tout dire et nous en sommes vraiment fiers. Le seul point un

Le Nez de Jobourg
L'usine de La Hague

peu dommage est que les touristes oublient parfois de se rendre sur d'autres sites, pourtant juste à côté du Mont Saint-Michel. Je pense par exemple à Avranches et à son scriptural où sont déposés le cartulaire du Mont Saint Michel ainsi qu'une collection d'incunables absolument extraordinaires.

De Jullouville et sa traditionnelle course de chevaux sur la plage, à Granville, en passant par la pointe d'Agon, Portbail, le Cap Carteret et sa vue sur les dunes **d'Athinville** jusqu'à Dielette, vous arriverez dans le Cotentin. Le Cotentin qui est hier, aujourd'hui et demain.

Le Cotentin est une dialectique incomparable de paysages, de flore et de faune. Un résumé de la biodiversité. Des falaises abruptes et de grandes plages de sable. Des réserves ornithologiques. De grands dauphins et des marsouins au large des côtes. Les chèvres sauvages, les ânes du Cotentin, les moutons roussins. Les troupeaux qui paissent à flanc de falaise.

Et à l'opposé total de cette description bucolique, l'usine de retraitement de La Hague, la centrale nucléaire de Flamanville, la métallurgie de haut niveau de Cherbourg, les chantiers navals de CMN et Naval Groupe qui fabriquent les sous-marins nucléaires de la défense et de la dissuasion française.

Le Cotentin c'est aussi, demain, à travers les courants du Raz Blanchard, la production d'énergie, le projet industriel que porte la Région autour de l'énergie hydrolienne, un nouvel AOP / AOC au titre du cidre du Cotentin, un cidre singulier, charpenté et peu sucré, aux accents iodés avec une pointe d'amertume.

Granville et son carnaval

Chaque année 150 000 personnes se rendent au Carnaval de Granville pour cinq jours de fête. Un carnaval tout en jeu de rôle puisque les Granvillais se déplacent dans les bars ou chez leurs voisins pour évoquer des sujets dont ils ne peuvent

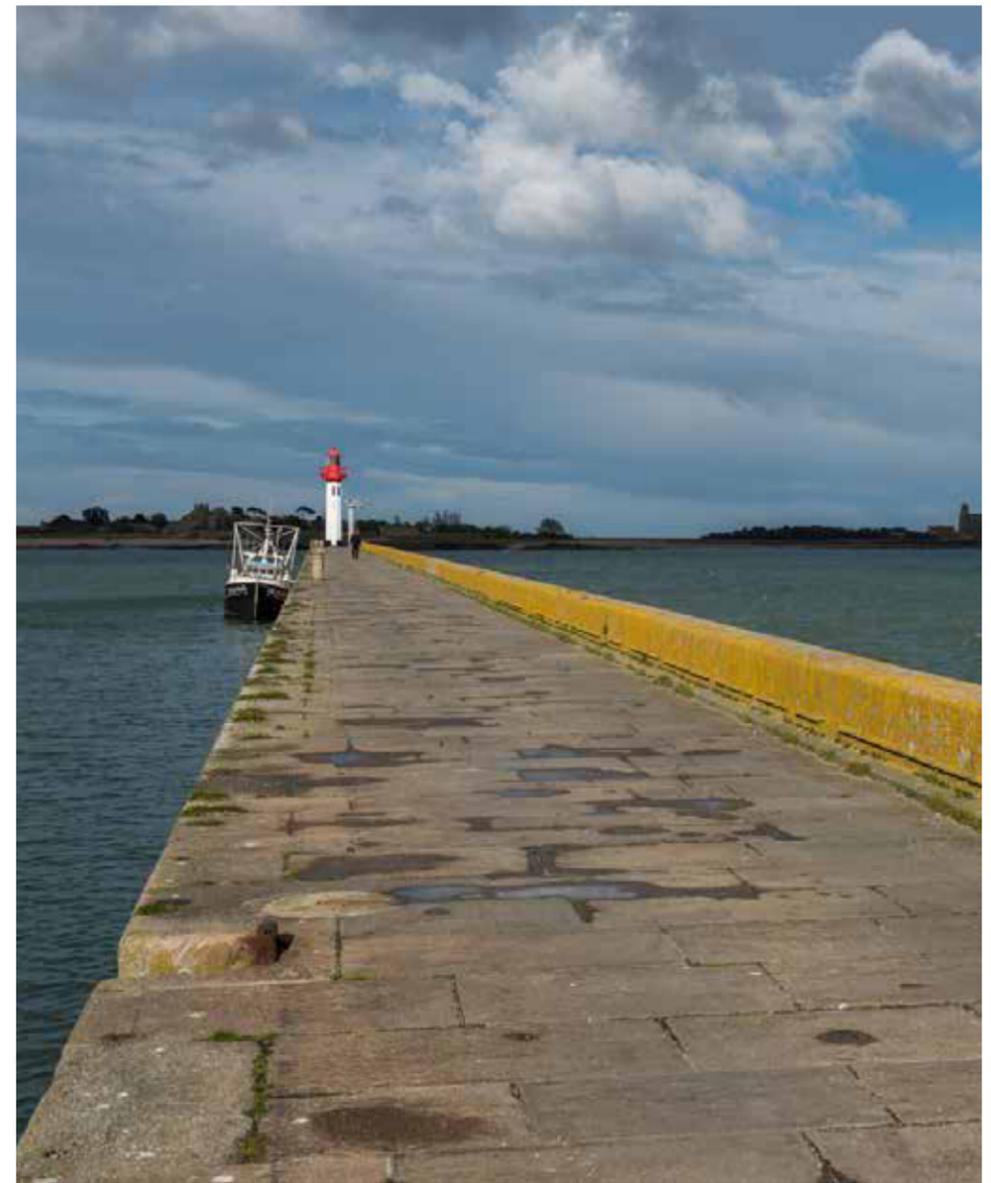




Barfleur

Granville

Le phare Saint-Vaast-la-Hougue



Dans ce département si méconnu, la société industrielle ne semble jamais avoir de prise sur les paysages. Comme si, au fil des siècles, ils s'étaient finalement révélés plus durs et plus solides que n'importe laquelle des productions humaines.

Le Marais Vernier

Pour la plupart des Français, l'estuaire de la Seine se résume à l'activité industrialo-portuaire et au pont de Normandie. Ou bien sûr à la ville du Havre désormais inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Avec un peu d'attention pourtant, entre le pont de Tancarville et le pont de Normandie, sur la rive sud de la Seine, s'offrent à la vue du touriste un peu plus attentif de grandes tourbières d'une authenticité surprenante.

Dans les années 50, le Marais Vernier était un lieu très fermé. On se mariait entre mêmes familles, on habitait dans des chaumières basses ou des fermes à colombages. Les animaux étaient rentrés l'hiver et ressortis lors de la fête de l'étampage. Chaque 1er mai, on marquait au fer rouge les bovins qui allaient passer l'été dans d'immenses champs appelés courtils. Maupassant a d'ailleurs évoqué l'univers du Marais Vernier dans *Le Horla*.

CITATION de Maupassant : « Le marais, c'est un monde entier sur la terre, monde différent, qui a sa vie propre, ses habitants sédentaires, et ses voyageurs de passage, ses voix, ses bruits et son mystère surtout. Rien n'est plus troublant, plus inquiétant, plus effrayant, parfois qu'un marécage. Pourquoi cette peur qui plane sur ces plaines basse couvertes d'eau ? Sont-ce les vagues rumeurs des roseaux, les étranges feux follets, le silence profond qui les enveloppe dans les nuits calmes ou bien les brumes bizarres, qui traînent sur les joncs comme des robes de mortes, ou bien encore l'imperceptible clapotement, si léger, si doux, et plus terrifiant parfois que le canon des hommes ou que le tonnerre du ciel, qui fait ressembler les marais







Port de Fécamp

Veules-lès-Roses



à des pays de rêve, à des pays redoutables cachant un secret inconnissable et dangereux ».

Traversant la Seine par le pont de Tancarville, surgit **Etretat**. Un magnifique jardin d'initiative privée, le jardin d'Etretat, permet d'avoir une vue absolument magistrale sur Etretat et ses falaises.

A Fécamp, le nouveau musée rappelle formidablement bien l'histoire de la ville. Son port fut le premier port morutier français et il est donc étroitement lié à l'histoire de Terre-Neuve.

Plus au nord, les paysages sont bien différents de ceux de l'ouest de la Normandie. Aller jusqu'à Dieppe permet de passer par Varengeville, sa magnifique église et son cimetière marin où repose Georges Braque. L'église est aujourd'hui menacée par la mer. Elle érode la falaise sur laquelle elle a été bâtie. ET Varengeville c'est aussi le bois Moutiers, ode à la vie végétale.

Veules-les-roses

Le plus petit fleuve de France se situe en Normandie, à Veules-les-roses. Charmant village très prisé par les touristes, il a su aussi développer une production d'huîtres au pied des falaises.

Dieppe

Notre point d'arrivée tout au nord est bien sûr la ville de Dieppe, grand port de pêche et haut lieu de la coquille Saint-Jacques.

Le pont Colbert est quasi unique en Europe. Il était appelé à disparaître et la Région a décidé de le réhabiliter. L'ancien maire de Dieppe m'a dit un jour que tous les Dieppois avaient embrassé un amoureux ou une amoureuse sur ce pont.

De la terre à la mer

Neuchâtel en Bray, comme 496 communes de Normandie, a été détruite au